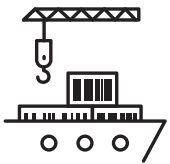


Interreg South Baltic 2014-2020

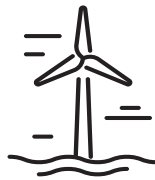
Svenska projektexempel från EU:s program för södra Östersjöområdet



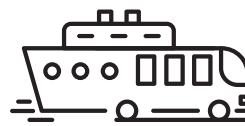
Internationalisering
för företag/SME



Hållbarhet inom
turism, kultur- och
naturarv



Hållbar teknik för
minskat CO2-
utsläpp



Hållbara transporter
och infrastruktur



Hållbar mobilitet
och arbetsmarknad



Kapacitetsstärkande
insatser



@SouthBaltic



SouthBaltic

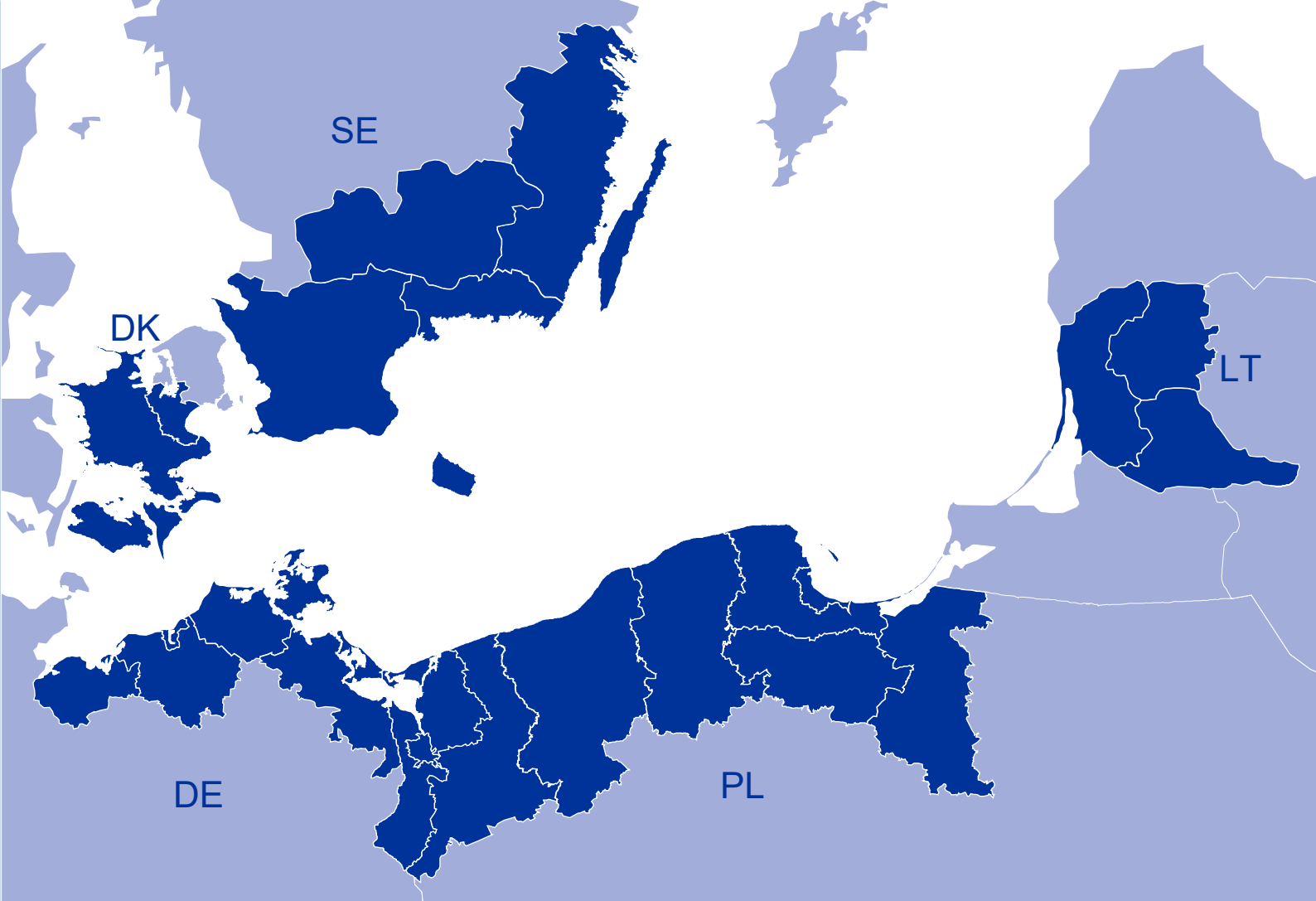


www.southbaltic.eu

Innehåll

Om Interreg South Baltic

1.2 Internationalisering för företag/SME.....	4
• CTCC – Creative Traditional Companies Cooperation	
2.1 Hållbarhet inom turism, kultur- och naturarv.....	5
• Attractive Hardwoods	
• DUNC – Development of UNESCO Natural and Cultural assets	
• SB WELL – Wellbeing Tourism in the South Baltic region	
2.2 Hållbar teknik för minskat CO2-utsläpp	8
• LESS is MORE – Energy-efficient technologies for removal of pharmaceuticals and other contaminants of emerging concern	
• MORPHEUS – Model Areas for Removal of Pharmaceuticals in the South Baltic	
• UBIS – Urban Baltic Industrial Symbiosis	
3.1 Hållbara transporter och infrastruktur.....	11
• CoBiUM – Cargo bikes in urban mobility	
• INTERCONNECT	
• LCL – Low Carbon Logistics	
4.1 Hållbar mobilitet och arbetsmarknad	14
• Boosting Business Integration through joint VET Education	
5.1 Kapacitetsstärkande insatser.....	15
• CaSYPoT – Capacity Building for Strategic Youth Policy and Transnational Cooperation	
• SB FICA – South Baltic Food Innovation Culture Actors	
• SBPIN – South Baltic Public Innovators Network	
• Umbrella – Boosting cross-border cooperation capacities of local actors in South Baltic Sea	



Om Interreg South Baltic

Interreg South Baltic 2014-2020, i Sverige ofta benämnt Södra Östersjöprogrammet, är ett program för samverkan mellan regioner och över gränser i södra Östersjöområdet. Målgruppen är lokala och regionala aktörer som söker samarbeten för stärkt tillväxt i programområdet.

Från Sverige ingår regionerna Blekinge, Skåne, Kalmar och Kronoberg. Tillsammans med ytterligare 20 regioner kring södra östersjön från Polen, Litauen, Tyskland och Danmark kan de dela på medel från programmets totala budget för projektstöd på 79 miljoner EURO från EU (Europeiska regionala utvecklingsfonden). För projektpartners från Sverige och Danmark kan stöd från EU till projektaktiviteter ges på upp till 75%. För projektpartners från Polen, Tyskland och Litauen är stödandelen från EU 85%. För att stärka den regionala och lokala kontakten finns en kontaktpunkt för varje

region som deltar i programmet.

I den här projektkatalogen samlas ett urval av de projekt som genomförs med finansiering från programmet i Sverige fördelat på respektive sökbart insatsområde:

1.2 Internationalisering för företag/SME

2.1 Hållbarhet inom turism, kultur- och naturarv

2.2 Hållbar teknik för minskat CO2-utsläpp

3.1 Hållbara transporter och infrastruktur

4.1 Hållbar mobilitet och arbetsmarknad

5.1 Kapacitetsstärkande insatser

Några av projekten är även utpekade som särskilt viktiga för att genomföra insatser i EU:s strategi för Östersjöregionen. Dessa projekt kallas flaggskepp.



1.2 Internationalisering för företag/SME

CTCC

Creative Traditional Companies Cooperation



CREATIVE TRADITIONAL
COMPANIES COOPERATION

Projektet ska förbättra innovationsförmågan hos nyckelmålgruppen - minst 200 danska, tyska, polska, litauiska och svenska små och medelstora företag (SME) från södra Östersjöområdet. Tre tillverkningssektorer som bidrar till att innovationsförmågan inom traditionella små och medelstora företag är utvalda för sektorsövergripande samarbete mellan 100 entreprenörer, nystartade företag och SME:s. Projektet ska leverera fyra gränsöverskridande lösningar för innovationsutveckling, förvaltning och utnyttjande:

1. Ett Trippel-helix kreativt partnerskap och en kreativ mäklarplattform som underlättar innovation
2. Övergripande innovationsutbildningsmetodik
3. 30 specifika efterfrågestyrda innovationslösningar för traditionella små och medelstora företag och regioner, inklusive miljövänlig och ergonomisk fartygsdesign och simulatorer för maritima tillämpningar
4. fyra hållbara och självgående finansieringsmekanismer som säkrar ansvaret för projektmodeller och resultat efter projektets slut.

Lead Partner: Hochschule Wismar / European Project Center (Tyskland)

Svenska

deltagare: Blekinge tekniska högskola

Övriga länder: Danmark, Polen

Totalt EU-stöd: 1 300 000 €

Hemsida: <http://www.movecreative.eu/>



2.1 Hållbarhet inom turism, kultur- och naturarv

Attractive Hardwoods



Syftet med projektet är att öka populariteten och antalet besökare till ädellövskogar. Detta ska nås genom att förbättra och stärka samarbetet mellan olika nationella och internationella aktörer som är verksamma inom turismsektorn. Myndigheter, organisationer, entreprenörer, privata företag och turistoperatörer kommer att samarbeta för att utveckla produkter och tjänster. Erfarenheter från projektet kommer att sammanställas i en gemensam strategi som syftar till att öka den gränsöverskridande turismen i ädellövskogarna runt södra Östersjön. Den svenska delen av projektet genomförs i Blekinge. Pilotområdena är Brunnskogarna i Ronneby och Blekingeleden. Olika aktiviteter så som skogs dagar, vandringar och seminarium arrangeras under projektiden.

Lead Partner: Skogsstyrelsen

Svenska

deltagare: Region Blekinge, Länsstyrelsen
Blekinge

Övriga länder: Litauen, Polen

Totalt EU-stöd: 1 200 000 €

Hemsida: <https://www.skogsstyrelsen.se/en/attractive-hardwoods/>



2.1 Hållbarhet inom turism, kultur- och naturarv

DUNC

Development of UNESCO Natural and Cultural assets



DUNC är ett samarbete mellan världsarv runt södra Östersjön, med fokus på att stärka en hållbar besöksnäring till dessa destinationer. Projektet ska utveckla strategier, produkter och tjänster som bidrar till detta samt stärka civilsamhällets engagemang i världsarven. Arbetet ska förlänga besökssäsongen, stärka det lokala näringslivet och bidra till en hållbar utveckling. Utgångspunkten är att de världsarv och de skyddade naturområdena som pekats ut av UNESCO är hela mänsklighetens tillgångar och att det därför behövs samarbete internationellt för att skydda och bevara dem.

Lead Partner: Karlskrona kommun

Svenska

deltagare:

Södra Ölands odlingslandskap /
Mörbylånga kommun

Övriga länder: Tyskland, Polen, Litauen

Totalt EU-stöd: 1 100 000 €

Hemsida:

www.dunc-heritage.eu



2.1 Hållbarhet inom turism, kultur- och naturarv

SB WELL

Wellbeing Tourism in the South Baltic region



SB WELL ska lyfta och utnyttja södra Östersjöområdets marknadspotential som destination för hållbar "well-being Tourism". Området har en stor potential i form av outnyttjade natur- och kulturreсурser som kan intressera allt från lokala till internationella besökare. Insatserna ska främja SME/företag som tillsammans med universitet ska ta fram nya produkter och tjänster samt IT-verktyg för marknadsföring. Målet är att synliggöra och tillgängliggöra information för och om marknaden samt dess olika aktörer. Aktörer som projektet riktar sig till är företag i besöksnäringen, internationella besökare samt regionala och nationella myndigheter.

Lead Partner: Linnéuniversitetet

Svenska

deltagare: Länsstyrelsen i Kalmar län,
Energikontor Sydost AB

Övriga länder: Tyskland, Polen, Danmark, Litauen

Totalt EU-stöd: 1 700 000 €



2.2 Hållbar teknik för minskat CO2-utsläpp

LESS is MORE

Energy-efficient technologies for removal of pharmaceuticals and other contaminants of emerging concern



Less is More är ett projekt som på lång sikt ska bidra till att minska utsläpp av läkemedelsrester och andra mikroföroreningar till Östersjön.

Det specifika projektmålet är att genom investeringar i tre pilotanläggningar demonstrera, utveckla och validera nya tekniska lösningar för avancerad rening från läkemedelsrester, andra svårnedbrytbara ämnen och antibiotikaresistenta bakterier. De tekniska lösningarna är lämpliga för små och medelstora avloppsreningsverk.

Avsikten är vidare att sprida information om ny och beprövad teknik till olika slutanvändare. Projektet kommer att fokusera på separationsprocesser i form av membran och filter med aktivt kol. Aktivt kol är en av de kompletterande metoder, som i både svenska och internationella studier, pekats ut som en möjlig lösning för avancerad rening och därmed för utbyggnad av olika avloppsreningsverk, både i Sverige och i övriga länder runt Östersjön. En fördel jämfört med ozonering, som kan tillämpas för nedbrytning av olika ämnen, är att bildande av potentiellt skadliga transformationsprodukter kan undvikas.

Lead Partner: Institutionen för Kemiteknik vid Lunds universitet

Svenska deltagare: Sweden Water Research AB, Höskolan Kristianstad

Övriga länder: Polen, Danmark, Litauen

Totalt EU-stöd: 1 800 000 €

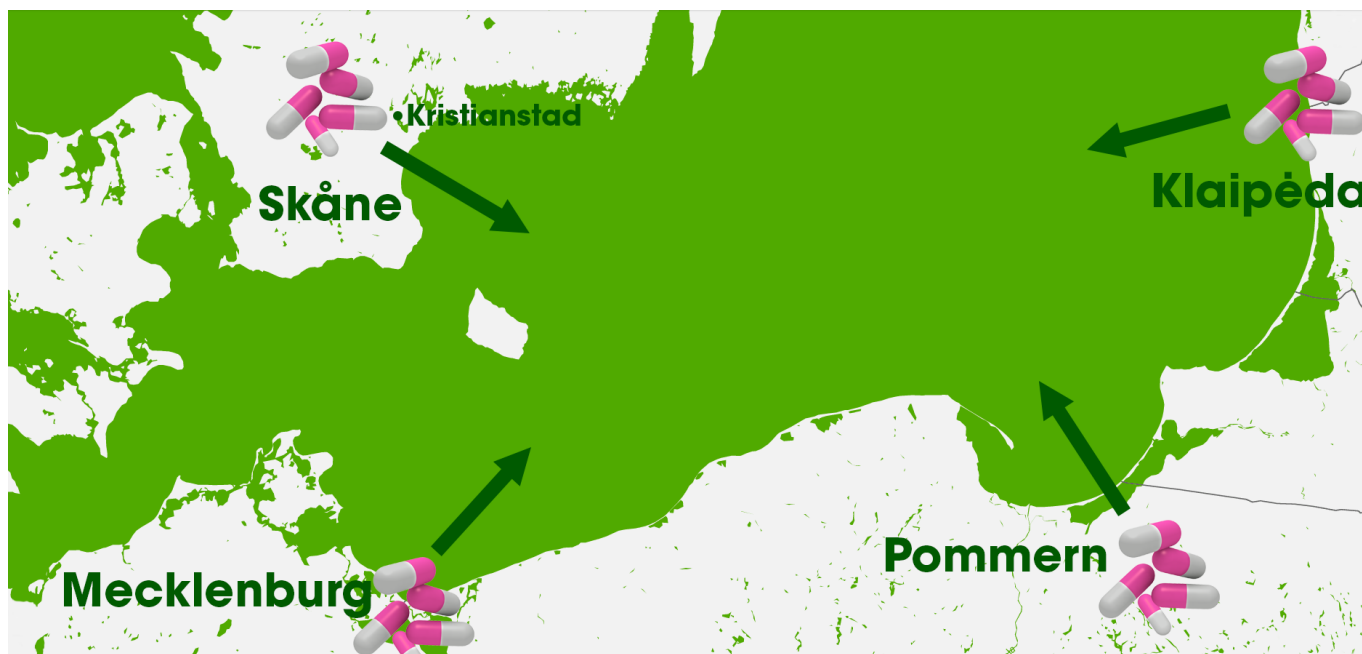
Hemsida: <http://www.swedenwaterresearch.se/projekt/less-is-more/>



2.2 Hållbar teknik för minskat CO2-utsläpp

MORPHEUS

Model Areas for Removal of Pharmaceuticals in the South Baltic



MORPHEUS

Model Areas for Removal
of Pharmaceutical Substances
in the South Baltic

Bakgrunden till MORPHEUS är den kontinuerliga frisättningen av läkemedel och andra mikroföroreningar via avloppsreningsverk till södra Östersjön. Dagens reningsverk är inte byggda för att ta bort läkemedel ur avloppsvattnet utan dessa passerar igenom reningsverken och hamnar i vår vattenmiljö.

MORPHEUS kommer att kombinera information om konsumtionsmönster av läkemedel i samhället med matematiska modeller som beskriver vilka koncentrationer detta medför i södra Östersjön. Modellen kommer att kombineras med kemiska mätningar av läkemedelsutsläpp från utvalda reningsverk i Skåne, Mecklenburg (Tyskland), Klaipėda (Litauen) och Pommern (Polen), samt floder och kuster längs södra Östersjön. Modellen avser att kostnadseffektivt

Lead Partner: Högskolan Kristianstad

Övriga länder: Tyskland, Polen, Litauen

Totalt EU-stöd: 1 300 000 €

Hemsida: <http://www.morpheus-project.eu>

kartlägga vilka reningsverk som behöver utrustas med avancerad teknik för läkemedelsrening då det är dyrt att utföra kemiska analyser på de hundratals reningsverken i södra Östersjön. Den förväntade förändringen är ökad kunskap bland personal vid reningsverken och regionala samt nationella myndigheter (huvudmålgrupper) avseende läkemedel som släpps ut i södra Östersjön.



2.2 Hållbar teknik för minskat CO2-utsläpp

UBIS

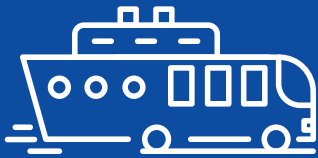
Urban Baltic Industrial Symbiosis



Hur kan företag och kommuner arbeta för att främja ett mer effektivt utnyttjande av naturresurser och på så sätt bidra till att minska vår energianvändning och miljöpåverkan? I projektet Urban Baltic Industrial Symbiosis arbetar tio partners från fem olika länder tillsammans för att främja denna utveckling genom kunskaps- och erfarenhetsutbyte, studieresor, regionala nätverk och framtagande av verktyg som kommuner kan använda för att stödja denna omställning. I projektet genomförs också fem pilotinvesteringar för att främja och marknadsföra industriell symbios, bland annat i de skånska kommunerna Bjuv och Malmö. Industriell symbios är ett koncept där en aktörs avfall, kan utnyttjas som resurs i en annan organisation och på så sätt minska behovet av att använda jungfruligt material.

Lead Partner: Energikontoret Skåne
Svenska deltagare: Sustainable Business Hub Sweden, Malmö stad, Bjuvs kommun
Övriga länder: Tyskland, Polen, Litauen, Danmark
Totalt EU-stöd: 1 500 000 €
Hemsida: <https://ubis.nu/>





3.1 Hållbara transporter och infrastruktur

CoBiUM

Cargo bikes in urban mobility



Genom att marknadsföra el-last-cyklar ska projektet CoBiUM minska biltrafiken för att öka livskvaliteten i städerna, men också för att minska utsläppet av växthusgaser. Projektet kommer att rikta in sig på tre olika målgrupper, privatpersoner, offentlig verksamhet samt logistikföretag. Följt av en för-pilot där idéerna testats kommer pilotprojekt att genomföras inriktade mot de olika målgrupperna. Tack vare samarbetet mellan projektpartnerna kommer pilotprojekten kunna utvärderas både före och efter implementering för att bli så bra som möjligt. Efter att pilotprojekten är genomförda kommer en handbok om hur el-last-cyklar kan implementeras i städer att tas fram och spridas.

Lead Partner: Växjö kommun

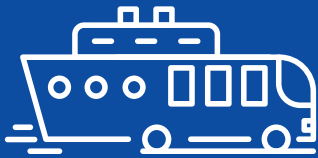
Svenska

deltagare

Energikontor sydost

Övriga länder: Tyskland, Danmark, Polen

Totalt EU-stöd: 1 500 000 €



3.1 Hållbara transporter och infrastruktur

INTERCONNECT



Projektet Interconnect syftar till att främja kollektivtrafiksresor i och mellan regionerna i Södra Östersjöområdet genom att ge resenärer bättre tillgång till biljett-, betalnings- och informationsservice.

Deltagande länder ska utveckla sin kapacitet för att planera harmoniserade resetjänster och gemensamma produkter och ge information till kollektivtrafikanvändare om möjligheterna att resa utan bil. Aktiviteterna i projektet ska bidra till att öka synligheten för den gränsöverskridande kollektivtrafiken på regionala, nationella och internationella nivåer. Projektet är viktigt för att minska miljöpåverkan av transporter i Södra Östersjöområdet då biltrafiken fortfarande till stora delar framförs med fossila bränslen.

För Blekinges del är ambitionen att projektet ska ge regionens näringsliv möjlighet att utveckla system och produkter, som lockar nya resenärer till kollektivtrafiken.

Lead Partner: Region Blekinge

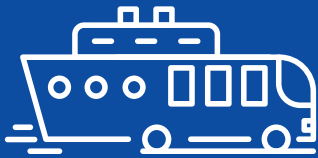
Svenska

deltagare: Blekinge Tekniska Högskola, Stena Line, Karlskrona kommun

Övriga länder: Litauen, Danmark, Polen, Tyskland, Estland

Totalt EU-stöd: 2 800 000 €

Hemsida: www.interconnect.one



3.1 Hållbara transporter och infrastruktur

LCL

Low Carbon Logistics



I projektet samarbetar partnerskapet för att minska koldioxidutsläppen från godstransporter. Detta ska ske genom fyra pilotinvesteringar i Litauen, Sverige och Tyskland i form av elektriska lastcyklar, införande av mikrodepå för samordning av paketleveranser, utbyte av fossildrivna lastbilar mot elfordon, uppförande av uppställningsplats för lastbilar i industrität kommun samt kommunal samordnad varudistribution. I projektet bildas en expertgrupp som stöttar projektets lokala och regionala arbetsgrupper som arbetar med införandet av piloterna. Expertgruppen ska även vända sig till aktörer utanför projektet och ta fram ett erbjudande som ska marknadsföras internationellt till företag och kommuner som är intresserade av att effektivisera sina godstransporter. En rekommendation med fokus på politiska styrmedel för minskade koldioxidutsläpp från godstransporter kommer tas fram och presenteras för politiker i Södra Östersjöområdet. Ambitionen är att arbetet i expertgruppen ska fortsätta även efter projektets slut till följd av efterfrågan på deras kompetens.

Lead Partner: Energikontor Sydost
Svenska deltagare: Olofströms Näringsliv AB
Övriga länder: Litauen, Polen, Tyskland
Totalt EU-stöd: 1 500 000 €
Hemsida: <http://lcl-project.eu/>



4.1 Hållbar mobilitet och arbetsmarknad

BBVET

Boosting Business Integration through joint VET Education



NetPort Science Park har initierat ett samarbete med syfte att öka rörligheten mellan länderna i södra Östersjöregionen och stimulera kontakter mellan studenter och företag i deltagande länder.

Utbildningarna är de första i sitt slag och är ett samarbete mellan fem länder (Tyskland, Polen, Danmark, Sverige och Litauen) och sex samarbetspartners, där NetPort Science Park är ansvarig. I utbildningsprogrammen ges studenter, företag och skolor möjlighet att skapa nya kontakter och utbyta erfarenheter över gränserna. Projektet har presenterat två unika internationella yrkesutbildningar med inriktning på branscherna edtech och mekatronik.

Lead Partner: NetPort Science Park

Svenska

deltagare: Region Blekinge

Övriga länder: Tyskland, Polen, Danmark, Litauen

Totalt EU-stöd: 1 600 000 €

Hemsida: <http://www.bbvet.eu/>



5.1 Kapacitetsstärkande insatser

CaSYPoT

Capacity Building for Strategic Youth Policy and Transnational Cooperation



Projektet fokuserar på samarbete mellan lokala och regionala myndigheter, universitet, icke-statliga organisationer inom området ungdomsfrågor.

Huvudsyftet med projektet är att genom transnationellt samarbete kring ungdomsfrågor öka kapaciteten för transnationellt samarbete hos lokala aktörer inom Euroregion Baltic. Genom gränsöverskridande samarbete kommer deltagarna i projektet att utveckla gemensamma lösningar för att förbättra ungdomars livssituation. En gränsöverskridande ungdomsundersökning, som genomfördes i 6 kommuner i Polen, Sverige, Ryssland och Litauen, har jämfört ungdomars levnadsvillkor. Baserat på enkäten kommer kommunerna att skapa lokala ungdomsstrategier, och ERB en gränsöverskridande ungdomsstrategi. Vid sidan av detta kommer projektets partner att arbeta med olika verktyg för att hantera frågor som har identifierats i enkäten.

Det slutliga målet är att lokala aktörer, inklusive nykomlingar i södra Östersjöprogrammet, blir involverade i programmet och lär sig fördelarna med transnationellt arbete. På så sätt kan deltagarna lättare delta i transnationellt arbete i framtiden.

Lead Partner: Regionförbundet i Kalmar län

Svenska

deltagare:

Emmaboda kommun,
Linnéuniversitetet, Kumulus, MUCF

Övriga länder: Tyskland, Polen, Danmark, Litauen

Totalt EU-stöd: 350 000 €

Hemsida: <http://casypot.eu/>



5.1 Kapacitetsstärkande insatser

SB FICA

South Baltic Food Innovation Culture Actors



Aktiviteterna i projektet handlar om kunskaps- och erfarenhetsutbyte där mat är den gemensamma nämnaren. Det övergripande syftet med partnerskapet är att förbättra färdigheten hos lokala aktörer att delta och arbeta internationellt. Krinova är projektägare och de andra tre projektpartnererna är Czarna Dąbrówka, en kommun i norra Polen som har arbetat mycket med evenemang, Östersjöns kulturcentrum från Gdańsk samt en organisation i Litauen, Rietavas Business and Information Centre, som stöttar småföretag på landsbygden. Bland associerade partners finns föreningar och kommuner från landsbygden i Sverige, Polen och Litauen. SB FICA involverar många lokala aktörer med olika bakgrund som tillsammans utgör en bas för erfarenhetsutbyte och möjlighet att utveckla nya kunskaper och nya synergier som leder till nya internationella projekt och sektoröverskridande samarbeten.

SB FICA arbetar dels med event där mat spelar en viktig roll, dels med den interkulturella dialogen. Resultatet av projektet kommer att presenteras i "Food Culture Stories".



Lead Partner: Krinova AB

Övriga länder: Polen, Litauen

Totalt EU-stöd: 310 000 €

Hemsida: <http://www.krinova.se/blog/projekt/sb-fica-south-baltic-food-innovation-culture-actors/>



5.1 Kapacitetsstärkande insatser

SBPIN

South Baltic Public Innovators Network



SBPIN
SOUTH BALTIC
PUBLIC INNOVATORS
NETWORK

Projektet SBPIN:s mål är att öka kommunernas och andra lokala organisationers internationella kompetens och verksamheter genom nätverksbyggande och ökad innovationskapacitet. Det skall leda till bättre förutsättningar och visa fördelarna med ett gränsöverskridande samarbete och nätverk. De planerade aktiviteterna och möten skall förbereda deltagarna att fördela och tilldela resurserna, för att öka deras närvaro i gränsöverskridande samarbeten samt göra det möjligt för dem att genomföra program, kurser och workshops med andra internationella partner, för att utveckla den internationella kompetensen och innovationskapaciteten på lokal nivå. Målgruppen för projektet är EU-samordnare, kommunala tjänstemän och politiker som deltar i utvecklingsprocesser och relaterade projekt, och de som är inblandade i blå och gröna tillväxt frågor. Projektverksamheten omfattar huvudsakligen workshops för nätverkande och erfarenhetsutbyte. Det är sammanlagt sex workshops, två relaterade till blå tillväxt, såsom sjö- och kustturism och vatteninnovation, två relaterade till grön tillväxt, såsom förnybar energi och miljöledning samt två relaterade till hållbar stadsutveckling och åldersvänliga städer.

Lead Partner: Hässleholms kommun, EU-Office
Skåne Nordost

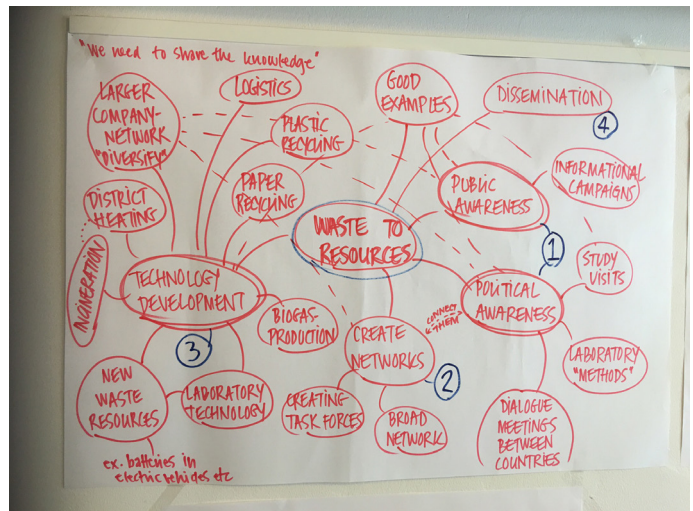
Svenska

deltagare: Krinova Incubator & Science Park

Övriga länder: Danmark, Polen

Totalt EU-stöd: 380 000 €

Hemsida: <http://www.sbpin.eu>





5.1 Kapacitetsstärkande insatser

Umbrella

Boosting cross-border cooperation capacities of local actors in South Baltic Sea



Umbrella

Forskning visar att begränsad institutionell kapacitet i mindre kommuner och organisationer gör att de i allt för liten utsträckning använder EU:s program och fonder för egen verksamhetsutveckling. Umbrella-projektets mål är därför att möta de hinder för gränsöverskridande projektsamarbeten som mindre kommuner och organisationer upplever och därmed höja kapaciteten så att EU-program i högre utsträckning nyttjas som verktyg för kommunal och regional utveckling. Regionförbundet i Kalmar län är partners i projektet och kommunerna Torsås och Kalmar (Södermöre kommun) är med som associerade partners och blir därmed länets pilotkommuner. Kunskap och erfarenheter från projektet ska sedan spridas till övriga kommuner i länet via länets nätverk för kommunala internationella strategier.

Lead Partner: Association of Polish Communes of Euroregion Baltic (Polen)

Svenska deltagare: Regionförbundet i Kalmar län
Associerade partner:
Torsås kommun, Kalmar kommun, Föreningen Norden

Övriga länder: Polen, Litauen, Danmark

Totalt EU-stöd: 1 000 000 €

Hemsida: <http://umbrellaproject.eu/>

Svenska regionala kontaktpunkter

Regionförbundet i Kalmar län (Nationell kontaktnod)

Lena Westman
Lena.westman@rfl.se

Johan Lundbäck
Johan.lundback@rfl.se

Region Blekinge

Johanna Rönn
Johanna.ronn@regionblekinge.se

Region Kronoberg

Agata Uhlhorn
Agata.uhlhorn@kronoberg.se

Region Skåne

Ulrika Melander
Ulrika.melander@skane.se

Programweb

ww.southbaltic.eu