

Ärendeförteckning över trafiknämndens ärenden den 18 oktober 2018

- § 52 Val av justerare
  - § 53 Godkännande av dagordning
  - § 54 Föredragningar
  - § 55 Samverkansavtal Krösatåg
  - § 56 Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige
  - § 57 Ändrade regler avseende arbetsresor utanför Blekinge
  - § 58 Delårsbokslut per 2018-08-31
  - § 59 Svar på inkommen motion om pensionärskort från Christopher Larsson (Sd)
  - § 60 Avstämning trafikförsörjningsprogram
  - § 61 Rapporter
  - § 62 Övrigt
-

<b>Tid och plats</b>	Torsdagen den 18 oktober 09.15-11.58 (ajournering för kaffe 10.16-10.33) Olofström, Folkets hus östra Storgatan 24, konferensrum Klockrike	
<b>Närvarande</b>		
Ordförande	Magnus Johansson (S)	
1:e vice ordförande	Johan Eriksson (V) (går 11.35)	
2:e vice ordförande	Carl-Göran Svensson (M)	
Ledamöter	Viveka Olofsson (S) Kerstin Linde (S) Michael Henriksson (S) (går 11.29) Eva-Lena Ulvsfält (Mp) Bärthil Ottosson (M) Gilbert Nilsson (C) Peter Christensen (L)	
<b>Meddelat förhinder</b>	JanAnders Palmqvist (S) Anders Bromée (M)	
<b>Frånvarande</b>	Tommy Strannemalm (Sd)	
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Björn Gustavsson (Mp) för JanAnders Palmqvist (S) Lennart Nilsson (M) för Anders Bromée (M)	
<b>Närvarande ersättare</b>	Lennart Ung (Kd) Rolf Jönsson (C)	
<b>Meddelat förhinder</b>	Eva-Lotta Altvall (S) Jan-Anders Lindfors (S) Roland Olsson (S) Ally Karlsson (V) Anna-Lena Mattson (Sd)	
<b>Frånvarande</b>	Sara Sakhini (S) Patrik Krupa (M)	
<b>Tjänstemän</b>	Sören Bergerland Pär Welander Anna Claesson Pia Borg Lindholm	Trafikdirektör Trafikplaneringschef Markn. och försäljningschef Färdtjänsthandläggare (går 10.55)
<b>Sekreterare</b>	Magnus Forsberg Maria Purnell	Trafikplanering Controller
<b>Övriga</b>	Maria Holmgren Åse Gummesson	VD Öresundståg (går 10.30) Teckenspråkstolk
<b>Paragraf</b>	§§ 52-62	

Underskrifter

.....  
Maria Purnell  
Sekreterare

.....  
Magnus Johansson (S)  
Ordförande

.....  
Cars-Göran Svensson (M)  
justerare

Tid och plats  
för justering

Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den  
Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

anlagits på

.....  
Ann-Christin Emrygert

## § 52

### Val av justerare

Trafiknämnden beslutar

att protokollet, jämte ordföranden, ska justeras av Carl-Göran Svensson (M).

---

## § 53

### Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till dagordning

---

## § 54

### Föredragningar

- **Samverkansavtal Krösatåg**  
Föredras av Pär Welander
  - **Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige**  
Föredras av Anna Claesson
  - **Ändrade regler avseende arbetsresor utanför Blekinge**  
Föredras av Pia Borg Lindholm
  - **Delårsbokslut per 2018-08-31**  
Föredras av Maria Purnell
  - **Svar på inkommen motion om pensionärskort från Christopher Larsson (Sd)**  
Föredras av Anna Claesson
  - **Avstämning trafikförsörjningsprogram**  
Föredras av Magnus Forsberg
-

Ärendenr 18/00264

## § 55

### Samverkansavtal Krösatåg

#### Sammanfattning

Tågtrafiken mellan Karlskrona och Emmaboda körs under produktvarumärket Krösatåg. Krösatågen är ett regionaltågssystem som idag bedrivs i ett samarbete mellan Jönköpings Länstrafik, Länstrafiken Kronoberg, Kalmar Länstrafik, Blekingetrafiken, Skånetrafiken och Hallandstrafiken.

Nuvarande samverkansavtal där Region Blekinge är en part har uppdaterats utifrån nu gällande samarbete och den nya trafikupphandling (avtalsstart december 2018) som genomförts. Avtalet reglerar hur samverkan inom Krösatågen ska ske.

Grunden för arbetet med Krösatågen är respektive parts Trafikförsörjningsprogram. För att uppnå bästa möjliga utfall i trafiken för resenärer och ekonomi sker en stor del av arbetet med Krösatågens gemensamt och samordnas mellan parterna. Samarbetet regleras i detta avtal. Jönköpings länstrafik ansvarar för samordning och ekonomiadministration. I uppdraget ingår även ansvar för den dagliga driften. Avtalet ger oss en möjlighet att bedriva och utveckla trafiken på ett effektivt sätt.

Avtalet har processats i Styrgruppen för Krösatåg med politisk samt tjänstemanna-representation från samtliga parter i samarbetet. Avtalet gäller fram tills Trafikavtalet (som börjar gälla december 2018) upphör.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-09-21
- Bilaga Samverkansavtal Krösatågen

#### Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna förslag till Samverkansavtal för Krösatågen

---

Expedieras:

Regionstyrelsen

Akten

---

Just

Just

Just

Ärendenr 18/00512

## § 56

### Samverkansavtal gällande kollektivtrafik i södra Sverige

I Trafikförsörjningsprogram 2016 - 2019 finns följande mål kopplat till prissättning i kollektivtrafiken; ta bort prispåslag vid länsgränspassage och ökad andel nöjda och ökat förtroende. Förslagen som redovisas nedan är relaterade till målen.

#### Sammanfattning

Inför driftsättningen av de nya Biljett- och betalsystemen i södra Sverige har länen inom Regionsamverkan Sydsverige (RSS) tagit fram ett "Samarbetsavtal för prissättning av kollektivtrafik i Sydsverige". Styrelsen för RSS är uppdragsgivare och godkänner samarbetsavtalet, därefter rekommenderar de sina medlemmar att godkänna avtalet.

Trafiknämnden fick framlagt avtalsförslag för godkännande den 15 mars 2018. Då det avtalsförslaget inte godtogs av alla parter, så har avtalet reviderats och förändrats avseende två punkter.

#### Förändringar

Jämfört med avtalsförslaget som godkändes den 15 mars, har följande två förändringar gjorts i bilagt avtalsförslag.

1. Fordonsneutraliteten är borttagen, d v s olika fordonsslag kan ge olika pris för en och samma reserelation.
2. Västtrafik lämnar Sydtaxesamarbetet. Västtrafik vill inte förbinda sig till hela innehållet i samarbetsavtalet, men har för avsikt att ingå bilaterala avtal med sina grannlän. Målsättningen är att erbjudandet bibehålls på dagens nivå.

#### Införande av det nya samverkansavtalet

Det nya samarbetsavtalet gäller endast för biljetter utställda i de nya biljettsystemen. Biljetter utställda i dagens system regleras fortsatt enligt nuvarande Sydtaxeavtal. Länsöverskridande resor till Skåne, Kronoberg, Halland, Kalmar och Jönköping bedöms kunna ske tidigast i mitten av år 2019.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2019-09-20
- Samverkansavtal för gällande kollektivtrafik i södra Sverige

#### Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att anta 'Samarbetsavtal gällande kollektivtrafik i södra Sverige'

Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten

---

Just

Just

Just

Ärendenr 18/00526

## § 57

### Ändrade regler avseende arbetsresor utanför Blekinge

Enligt praxis kan en kommuns riktlinjer inte ensamma tjäna som grund för avslag eller bifall till yrkanden i ärenden om färdtjänst. Riktlinjerna måste bygga på Lag om Färdtjänst.

I förarbetena till Lag om Färdtjänst anges bland annat följande;

”Särskilda skäl för att få tillstånd till färdtjänst till och från ett resmål i en annan kommun kan vara att den sökande har sitt arbete i en grannkommun eller måste göra en nödvändig serviceresor till en närliggande kommun. Är skälen starka bör det även komma i fråga att få resa till en mer avlägsen kommun”

Dagens regelverk har kommit att ifrågasättas varför föreliggande utredning beställdes av Trafiknämndens AU vid möte 2018-09-06, se bilaga 1.

#### Sammanfattning

Arbetsresor med färdtjänst utanför färdtjänstområdet är inte reglerat i Lag om Färdtjänst. Här öppnas för möjlighet att genom lokala regelverk bestämma på vilken nivå denna möjlighet ska ligga och vilka begränsningar som ska gälla. De lokala reglerna får dock inte strida mot Lag om Färdtjänst eller dess förarbeten.

En koppling till de allmänna kommunikationerna vid längre resor kan vara att föredra men kan samtidigt vara svårhanterligt och upplevas orättvist beroende på hur det slår.

Blekinge är ett litet län vilket innebär att arbetsplatser, utbildningar och specialskolor inte sällan ligger utanför länets gränser, så är exempelvis fallet med Glimåkra Folkhögskola som har utbildningar för personer med kognitiv nedsättning. Samtidigt är länet långsträckt vilket innebär att resor riskerar att bli långa och resurskrävande med bil. Fordonsflottan är begränsad och ska även täcka behovet av sjukresor.

Önskvärt är att en regel är tydlig, lätt att följa och inte lovar mer än den kan hålla med hänsyn tagen till de befintliga resurserna.

Ett regelverk kopplat till resans längd i kilometer eller med en fastställd bortre gräns är lättare att hantera än resa kopplat till restid.

Med tanke på de få ärenden som sannolikt är aktuella kan dock en individuell prövning vara att föredra istället för ett detaljerat regelverk som riskerar bli överarbetat, ge orimligt generösa möjligheter att resa men kanske ändå måste frångås om ett beslut överklagas.

Trafiknämnden beslutar

- att ändra lokalt regelverk för färdtjänst avseende rätt till arbetsresor utanför färdtjänstområdet enligt alternativ 4 i bilaga - Begränsning till 50-km-regeln kompletterad med individuell bedömning för längre resor, med tillägg avseende anslutningsresor i Kalmar, Växjö, Kristianstad, Lund och Malmö enligt bilaga.

\_\_\_\_\_  
Expedieras:  
Regionstyrelsen  
Akten



Ärendenr 18/00540

## § 58

### Delårsbokslut per 31 augusti 2018 för trafiknämnden

#### Sammanfattning

Regionstyrelsen fastställer delårsbokslutet per 31 augusti för Region Blekinges verksamhet. Trafiknämnden bereder den del av delårsbokslutet som avser den verksamhet som nämnden ansvarar för.

Delårsbokslut omfattar trafiknämnden och trafikverksamheten i Region Blekinge.

Helårsprognosen som tagits fram i samband med delårsbokslutet visar på ett positivt resultat om 2,2 mnkr.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2018-09-24
- Delårsbokslut per 31 augusti 2018 för trafiknämnden
- Textavsnitt i regionstyrelsens delårsbokslut 2018-08-31, bilaga 1
- Redovisning av måluppfyllelse, bilaga 2
- Delårsbokslut per 31 augusti 2018, ekonomisk sammanställning, bilaga 3

#### Trafiknämnden beslutar

att förslag till delårsbokslut per 2018-08-31 för Trafiknämndens verksamhet med prognosticerat positivt resultat om 2,2 mnkr, överlämnas till regionstyrelsen för fastställande

---

Expedieras:

Regionstyrelsen

Ekonomi

Akten

---

Just

Just

Just

Ärendenr 18/00087

## § 59

### Svar på inkommen motion angående pensionärskort för resor med kollektivtrafiken

Christopher Larsson (SD) har 2018-02-01 till Regionstyrelsen inkommit med motion angående pensionärskort för resor i kollektivtrafiken. Motionärens förslag är att erbjuda pensionärer ett resekort för förslagsvis 100 kr som gäller för resor med kollektivtrafiken mellan kl. 9 och 14 under vardagar. Syftet med motionen är att få fler äldre att åka mer kollektivt, bidra till miljö- och samhällsvinster samt en bättre folkhälsa.

Det är oklart om det föreslagna kortet ska gälla i all kollektivtrafik de angivna tiderna eller endast på bussarna. Förslaget motiveras med att bussarna "mellan kl. 9-14 är oftast mindre än halvtomma och de ska ändå rulla enligt tidtabeller".

Bussresandet är störst vid arbets-/skoldagens början mellan kl. 7-9, då många bussar är fullsatta. Det finns en nedgång i resandet mellan kl. 9 och 12 och det är ca en tredjedel så många påstigande mellan kl. 9-12 som det är mellan kl. 7-9. Det finns många lediga platser mellan kl. 9-12. Detta är den generella bilden, men inte gällande överallt. På landsbygden kan det också saknas busstrafik under lågtrafiktid.

Som motionären skriver bidrar kollektivtrafikresande till en bättre folkhälsa och såväl miljö- som samhällsvinster. Forskning visar att den som åker kollektivt i genomsnitt rör sig tre gånger så mycket som bilister.

Kollektivtrafikens marknadsandel av motoriserade resor har ökat i Blekinge. I länet ligger den nu på 16 procent (13 procent år 2015) I Karlskrona har kollektivtrafikens marknadsandel in till Trossö ökat till 27-30 procent i pendlingstid. Personer i åldersgruppen 65-85 år ligger på en lägre nivå (12 procent mot totalens 16 procent). Till en viss del kan detta bero på att behovet av att resa är mindre för äldre än för personer i aktiv ålder. Men det kan också ha andra orsaker, där priset kan vara en faktor.

Motionären menar att det starkaste incitamentet för att öka resandet är priset, men den främsta drivkraften för att resa med kollektivtrafiken är faktorn relevans (användbarhet). Avgångstider, linjesträckning, restid och kunskap är genomgående de parametrar som driver resandet. Detta betyder att resandet med kollektivtrafiken påverkas mest av att den utgör ett reellt alternativ till bilen för människor i situationer då de har ett resbehov.

Priset har generellt sett mindre betydelse. För hushåll med svag ekonomi, t ex studenter och vissa grupper bland de äldre, har priset sannolikt en större betydelse. Vi arbetar ständigt på att förbättra busstrafiken genom ett ökat utbud och kortare restider i kommunernas tätorter. Nu pågår även satsningar på landsbygden med kompletteringar i utbudet, utökade målpunkter för den Öppna närtrafiken och

projektet Hämta. En utbyggd trafik med kraftfulla marknadsföringsinsatser ger resultat. Under åren 2016-2017 ökade resandet med en miljon resor i Blekinge.

Region Blekinges styrelse beslutade den 19 september om en ny pris- och produktmodell för kollektivtrafiken i Blekinge. Den nya modellen gör att det blir billigare för seniorer (över 65 år) att åka buss och tåg i Blekinge. De kommer att från mars 2019 få 25 procents rabatt på alla produkter (enkelbiljetter och periodkort) därutöver får målgruppen ytterligare 25 procents rabatt, om man är två eller flera som åker tillsammans. De nya rabatterna kommer börja gälla den fjärde mars nästa år i samband med att den nya appen lanseras.

Mot den bakgrund som beskrivits ovan kommer pensionärer över 65 år erbjudas billigare resor i kollektivtrafiken i Blekinge.

#### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut 2018-10-18
- Motion från Christopher Larsson (SD) daterad 2018-02-01

**Trafiknämndens föreslår regionstyrelsen besluta**

**att avslå motionen**

\_\_\_\_\_

Expedieras:

Akten

Regionstyrelsen

## § 60

### Avstämning trafikförsörjningsprogram

Magnus Forsberg, trafikförsörjning, rapporterar om pågående arbete med nytt trafikförsörjningsprogram för perioden 2020-2023. Förevisat bildspel bifogas dagens protokoll.

## § 61

### Rapporter

Inga föredragningar avseende rapporterna.

#### Trafiknämnden beslutar

att lägga rapporterna med godkännande till handlingarna

## § 62

### Övrigt

Maria Holmgren, VD Öresundståg AB, informerar om Öresundståg AB:s verksamhet. Det finns flera anledningar för problem under sommaren med inställda tåg och förseningar. Ny personal för gränskontroller med annat arbetssätt, infrastrukturproblem samt fler haverier (fler tåg ur trafik) har varit de största anledningarna. Nytt avtal för Öresundstågstrafiken tecknas nästa sommar med trafikstart december 2020.

Rolf Jönsson (C) ställer en fråga avseende målpunkter i öppen närtrafik i Olofström med anledning av en resa till vårdcentral. Pär Welander, trafikplaneringschef, svarar att de målpunkter som har beslutats inkluderar länets vårdcentraler. Detta finns beskrivet i tryckt informationsmaterial samt på Blekingetrafikens hemsida.

Rolf Jönsson (C) ställer en fråga avseende hållplatsen vid Maxi i Olofström som är mycket smal. Avstigning görs i princip rakt ned i diket. Pär Welander, trafikplaneringschef, får i uppdrag att ta kontakt med inblandade parter för att finna en lösning på detta problem.

Anna Claesson, Marknads- och försäljningschef, visar filmer från sommarens invigningar i länet.