



SYDSVENSKA PRIORITERINGAR 2021

UTIFRÅN POSITIONSPAPPER FÖR INFRASTRUKTUR 2020:
EN VÅL UTVECKLAD SYDSVENSK INFRASTRUKTUR GYNNAR HELA SVERIGE

REGIONSAMVERKAN SYDSVERIGE

SYDSVENSKA PRIORITERINGAR

DE VIKTIGASTE SATSNINGARNA AV GEMENSAM
BETYDELSE FÖR SYDSVERIGE

Vi sex regioner i Regionsamverkan Sydsverige vill på bästa sätt ge förutsättningar för Sydsveriges och därmed för hela Sveriges utveckling. Vi gör det bland annat genom samverkan inom kollektivtrafik- och infrastrukturuområdet och med ett helhetstänk på samhällsutvecklingen. Det pågår nu en översyn av gällande infrastrukturplaner inför perioden 2022–2033. Genom vårt beslutade positionspapper ”En väl utvecklad Sydsvensk infrastruktur gynnar hela Sverige” har vi enats om gemensamma utgångspunkter för den framtida utvecklingen av infrastrukt-

turen i Sydsverige. Utifrån dessa lägger vi nu fram våra gemensamma sydsvenska prioriteringar som är de åtgärder och investeringar som vi anser behöver ingå i den kommande nationella planen för transportinfrastrukturen, vilken regeringen förväntas besluta om våren 2022. Utöver dessa prioriteringar så har regionerna inom Regionsamverkan Sydsverige ytterligare projekt som är av mer specifikt regionalt intresse, dessa kommer att föras fram av respektive region i andra sammanhang och behandlas inte här.



Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete kring bland annat infrastruktur, kollektivtrafik, kultur, arbetsmarknad och kompetensförsörjning samt bredband och digitalisering. Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt och hållbar utveckling.



VÅRA **GEMENSAMMA** UTGÅNGSPUNKTER SOM LAGTS FAST I POSITIONSPAPPERET FÖR INFRASTRUKTUR:



NATIONELL OCH INTERNATIONELL TILLGÄNGLIGHET – SNABB UTBYGGNAD AV NYA STAMBANOR MED CENTRALA STATIONSLÄGEN OCH KOPPLINGSPUNKTER TILL SÖDRA STAMBANAN OCH ANSLUTANDE UPPGRADERADE TVÄRBANOR SAMT FÄRDIGSTÄLLANDE AV VÄSTKUSTBANAN.



SAMMANKNUTET SYDSVERIGE – UTVECKLING OCH UNDERHÅLL AV JÄRNVÄGAR OCH VÄGAR SOM STÖDGER DEN FLERKÄRNIGA ORTSSTRUKTUREN MED TILLVÄXTMOTORER, KÄRNOR OCH DERAS OMLAND. STARKA STRÅK GENOM SYDSVERIGE SOM ÄR LÄNKADE MED SAMMANBINDANDE TVÄRFÖRBINDELSER.



KONKURRENSMÄSSIGA OCH HÅLLBARA GODSTRANSPORTER – ÖKAD TRANSPORTKAPACITET FÖR EFFEKTIVA OCH KLIMATSMARTA TRANSPORTER FÖR NÄRINGSLIVET.

Lennarth Förberg
Regionstyrelsens ordförande
Region Blekinge

Mikaela Waltersson
Regionstyrelsens ordförande
Region Halland

Maria Frisk
Regionstyrelsens ordförande
Region Jönköpings län

Med våra gemensamma utgångspunkter vill vi stärka en hållbar utveckling, konkurrenskraft och sysselsättning i Sydsverige och i hela Sverige. Vi värnar om utvecklingen av den nationella och internationella tillgängligheten som sammanlänkar Skandinavien med kontinentala Europa. Vi skapar tillväxt, fler arbeten och social sammanhållning genom att satsa på fortsatt utveckling och utbyggnad av den regionala kollektivtrafiken med fler resmöjligheter samt kortare restider. Vi verkar för att godstransporter effektiviseras och bidrar till ökad konkurrenskraft samt mindre klimatpåverkan. Med grund i det regionala utvecklingsansvaret medverkar vi till en välfungerande helhet och utvecklar våra

regioner så att de samspelar med andra delar av Sverige och bidrar till att bygga hela Sveriges starkt och konkurrenskraftigt. Men för att kunna gå i önskad riktning krävs det statliga satsningar i infrastrukturen som stödjer våra ambitioner och ger förutsättningarna för utveckling. Med ett gott samarbete och starkt förtroende mellan staten och regionerna kan infrastruktursatsningar växlas upp och bidra till tillväxt i hela Sverige inom ramarna för en hållbar utveckling. Detta kommer stödja omställningen för klimatet så att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland, det är detta som vi inom Regionssamverkan Sydsverige verkar för och kan bidra till.



Angelica Katsanidou
Regionstyrelsens ordförande
Region Kalmar län



Mikael Johansson
Regionstyrelsens ordförande
Region Kronoberg































Carl Johan Sonesson
Regionstyrelsens ordförande
Region Skåne

BESLUTADE ÅTGÄRDER I GÄLLANDE PLAN MÅSTE GENOMFÖRAS

Genomförande av de satsningar och investeringar som ligger med i gällande nationell plan är en viktig förutsättning för andra samhällsaktörers medverkan i utvecklingen av transportsektorn och transportsystemet. Många projekt motiveras av och förutsätter samordning med den regionala kollektivtrafikens utveckling, med bostadsbyggande samt kommunal stadsutveckling. Stabilitet och kontinuitet i planeringen och genomförandet av infrastrukturplanerna är en grund för förtroende och skapar möjlighet för

samverkan för att uppnå effekter och öka samhällsnyttorna. Det är således viktigt att alla pågående och planerade åtgärder som ligger med i gällande plan genomförs och vi utgår ifrån att så sker.

Följande större namngivna projekt är de som Regi-
onsamverkan Sydsverige prioriterade inför och nu
ingår i gällande nationell plan 2018–2029 och som
vi anser ska ingå i kommande nationella plan.

- **Nya stambanan:** två nya spår Lund-Hässleholm   
- **Västkustbanan:** Helsingborg – Maria, dubbelspår  
- **Malmöpendeln Lommabanen** – etapp 2  
- **Värnamo–Jönköping/Nässjö**, elektrifiering och höjd hastighet  
- **Halmstad C**, bangårdsombyggnad 
- **E22 Ronneby Öst–Nättraby**  
- **E22 förbi Bergkvara**  
- **E6 i Skåne**, trimning   
- **Sydostlänken**  
- **Alvesta**, triangelspår 
- **Rv 40 Nässjö–Eksjö och förbi Eksjö**  
- **E22 Fjälkinge–Gualöv**  
- **E22 Gladhammar–Verkeback**  
- **E65 Svedala–Böringe**  

PROCESSER OCH ANDRA SATSNINGAR AV STOR VIKT FÖR TRANSPORTSYSTEMETS UTVECKLING
















FÖRUTOM INVESTERINGAR SOM VI VILL SKA INGÅ I DEN NATIONELLA PLANEN VILL VI LYFTA FÖLJANDE PRIORITERADE PROCESSER OCH ANDRA SATSNINGAR SOM ÄR AV STOR VIKT FÖR TRANSPORTSYSTEMETS UTVECKLING OCH SOM BEHÖVER HANTERAS I DEN PÅGÅENDE LÅNGSIKTIGA INFRASTRUKTURPLANERINGEN.

- ▶ De nya stambanorna måste byggas så snabbt som möjligt som ett sammanhållet system med centrala stationslägen. Detta får inte trycka undan finansiering av andra nödvändiga infrastrukturåtgärder. Järnvägsplanerna för utbyggnaden av ny stambana enligt Sverigeförhandlingens förslag på sträckorna Jönköping–Hässleholm samt Borås–Jönköping–Linköping behöver därmed påbörjas. Utbyggnaden måste ske samtidigt med uppgradering av de anslutande banorna för att öka nationell och regional tillgänglighet inom en större geografi.
- ▶ Den nationella planen ska innehålla investeringar i infrastruktur som bidrar till att uppnå vår inriktning för utvecklingen av den regionala tågtrafiken inom Sydsverige. Inriktning är att tågen ska gå i takt och symmetri, erbjuda attraktiva restider och turtäthet samt vara pålitlig. Tågtrafiken ska utföras med hög kvalitet, vilket kräver en robust infrastruktur där en gedigen planering av investeringar, drift och underhåll skapar grunden för en driftsäker och punktlig tågtrafik.
- ▶ Den nationella infrastrukturplaneringen måste baseras på gränsöverskridande perspektiv och beakta både flödena tvärs Östersjön och Sveriges koppling till kontinenten via Öresund och Fehmarn Bält. Åtgärder behövs för att undanröja flaskhalsar i TEN-T Skandinavien-Medelhavskorridoren i passagen genom Öresundsregionen, där landanslutningarna kring Öresundsbron på svenska och danska sidan är en sådan. Sydsveriges Östersjöhamnar behöver knytas ihop med TEN-T-nätet i de viktiga och växande handelsmarknaderna i Polen och Baltikum, och kopplas ihop med stomnätet inom Sverige.
- ▶ Processen för en fast förbindelse Helsingborg–Helsingör för persontåg och vägtrafik behöver fortsätta och leda till beslut tillsammans med Danmark om att starta bygget. Förbindelsen ska vara avgiftsfinansierad och finansieras således utanför ramarna för den nationella planen.

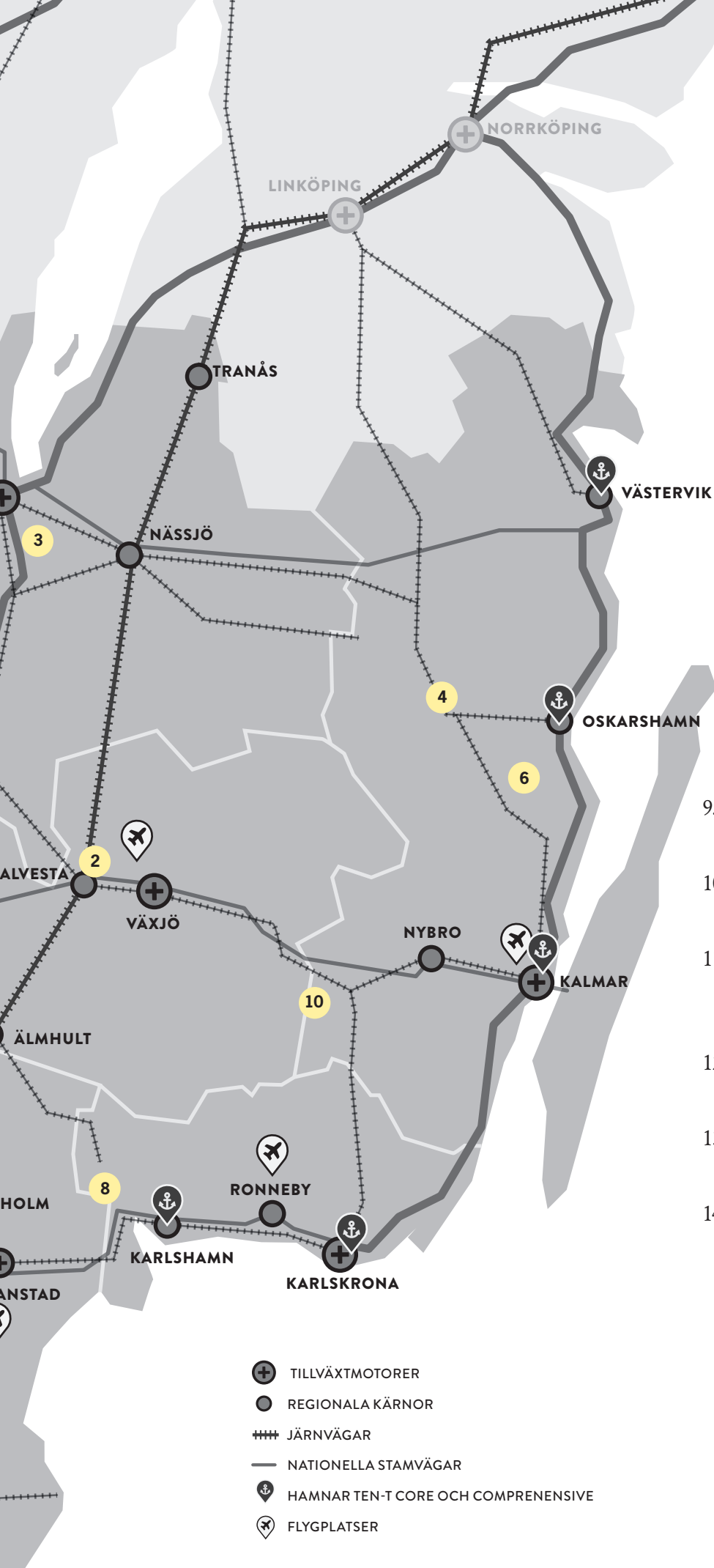
VÅRA GEMENSAMMA PRIORITERINGAR TILL NATIONELL PLAN 2022-2033









Regionsamverkan Sydsverige har enats i gemensamma prioriteringar. Dessa prioriteringar är av största vikt för internationell, nationell och regional utveckling. – En väl utvecklad sydsvensk infrastruktur gynnar hela sverige.

Förutom de satsningar och investeringar som ingår i gällande nationella plan föreslår vi att följande projekt, utan inbördes ordning, ska ingå i den nationella planen för transportsystemet:

1. Skånebanan; dubbelspår
Hässleholm–Kristianstad  
2. Kust- till kustbanan; dubbelspår
Växjö–Alvesta 
3. Jönköpingsbanan; station A6/Ryhov,
tretågsstation Forserum  
4. Stångådal- och Tjustbanan; Mötesspår
Rockneby, triangelspår Berga, delelektrifiering, ERTMS  
5. Rv 40; Ulricehamn–Jönköping,
utbyggnad till motorväg  
6. E22; genomfart Mönsterås  
7. Västkustbanan; Vändspårstation Kungsbacka
inkl. partiellt fyrspår Kungsbacka C till
Kungsbacka Hede  
8. Blekinge Kustbana; Karlshamns–
Sölvesborg, ny järnväg.  





9. Södra stambanan; Älmhults bangård spår 3-5  
10. Kust till kust banan; Stationsombyggnad Emmaboda 
11. Västkustbanan; Halmstad C; Ny omloppsnära uppställningsbangård  
12. Markarydsbanan; Mötesstation Knäred 
13. Rv 26; Halmstad-Jönköping; mötesseparering återstående delar 
14. Ystadbanan; förlängt mötesspår Skurup-Rydsgård 

BRISTER ATT ÅTGÄRDA I VIKTIGA STRÅK FÖR UTVECKLINGEN AV PERSON- OCH GODSTRAFIKEN I SÖDRA SVERIGE

I södra Sverige finns flera järnvägsstråk av internationell, nationell och regional betydelse. Järnvägsstråk som är av stor betydelse både för person och godstrafik. På dessa stråk finns behov av ett flertal trimningsåtgärder som är av stor betydelse för funktionaliteten i järnvägssystemet. Det handlar om förlängning av perronger, nya förbigångsspår och mötesspår, mellanblockssignaler, rensning av berg i tunnlar för järnvägens godstrafik etc. Regionsamverkan Sydsverige gör ingen prioritering av dessa mindre åtgärder utan gör en beskrivning av järnvägsstråkens betydelse och brister som behöver åtgärdas i kommande planperiod.

VÄSTKUSTBANAN

Den starka utvecklingen i Väst kuststråket ställer krav på ökad kapacitet och robusthet. För att kunna hantera den ständigt ökande person- och godstrafiken behöver flaskhalsar byggas bort längs utpekade delsträckor och i viktiga noder. Det behövs fler förbigångsspår för gods och ett fullt utbyggt fyrspar mellan Kungsbacka och Mölndal. I Halmstad järnvägssystem behövs åtgärder för både persontrafik- och gods.

VISKADALSBANAN

Banan har god potential för att kunna hantera ett ökat resande men då behövs åtgärder som syftar till att höja hastigheten på banan för att skapa rimliga restider. På sikt behöver nya mötesmöjligheter tillkomma.

MARKARYDSBANAN

Persontrafiken på banan ska utvecklas i syfte att binda ihop arbetsmarknader och knyta ihop Väst kustbanan med Södra stambanan. Nya stationer och mötesspår planeras i Veinge och Knäred för att klara framtida person-, gods- och omledningstrafik.

SKÅNEBANAN

Brister i såväl kapacitet som robusthet tillsammans med långa restider hämmar utvecklingen av regiontågstrafiken i syfte att koppla samman arbetsmarknader. Förutom utbyggnad av dubbelspår Hässleholm-Kristianstad är det angeläget med åtgärder för ökad kapacitet samt att planerad hastighetshöjning på sträckan Hässleholm-Helsingborg genomförs skyndsamt.

SÖDRA STAMBANAN

Ökad kapacitet på sträckan Lund-Alvesta är särskilt angeläget att kunna möta efterfrågan på godstrafik och utveckla den regionala tågtrafiken inom Sydsverige. Förutom fyra spår Lund-Hässleholm behövs nya förbigångsspår norr om Hässleholm samt åtgärder vid stationerna i Hässleholm, Almhult, Nässjö och Tranås.

STÅNGÅDALSBANAN

Flera större insatser behöver göras där främst nya mötesspår och elektrifiering kommer ge ökad hastighet och skapa förutsättningar för utveckling av person- och godstrafiken. Banans anslutning till Linköpings centralstation och kommande ny stambana är avgörande för den framtida interregionala tillgängligheten för sydöstra Sverige.

HNJ-BANAN (HALMSTAD-NÄSSJÖ) OCH VAGGERYD-JÖNKÖPING

Banan förbinder Jönköping och Nässjö med Halmstad via Värnamo. Banan är inte elektrifierad och har låg standard vilket ger långa restider och låg kapacitet. På sträckan Värnamo-Vaggeryd-Jönköping/Nässjö planeras det för elektrifiering och höjd standard, sträckan Värnamo-Halmstad återstår att åtgärda.

JÖNKÖPINGSBANAN

Både gods- och persontrafiken är omfattande på sträckan, vilket innebär ett stort behov av kapacitetsförstärkande åtgärder som fler mötesstationer och plattformsförlängningar. I ett systemperspektiv är det även viktigt med elektrifiering på sträckorna Nässjö-Eksjö och Nässjö-Vetlanda.

KUST TILL KUST-BANAN

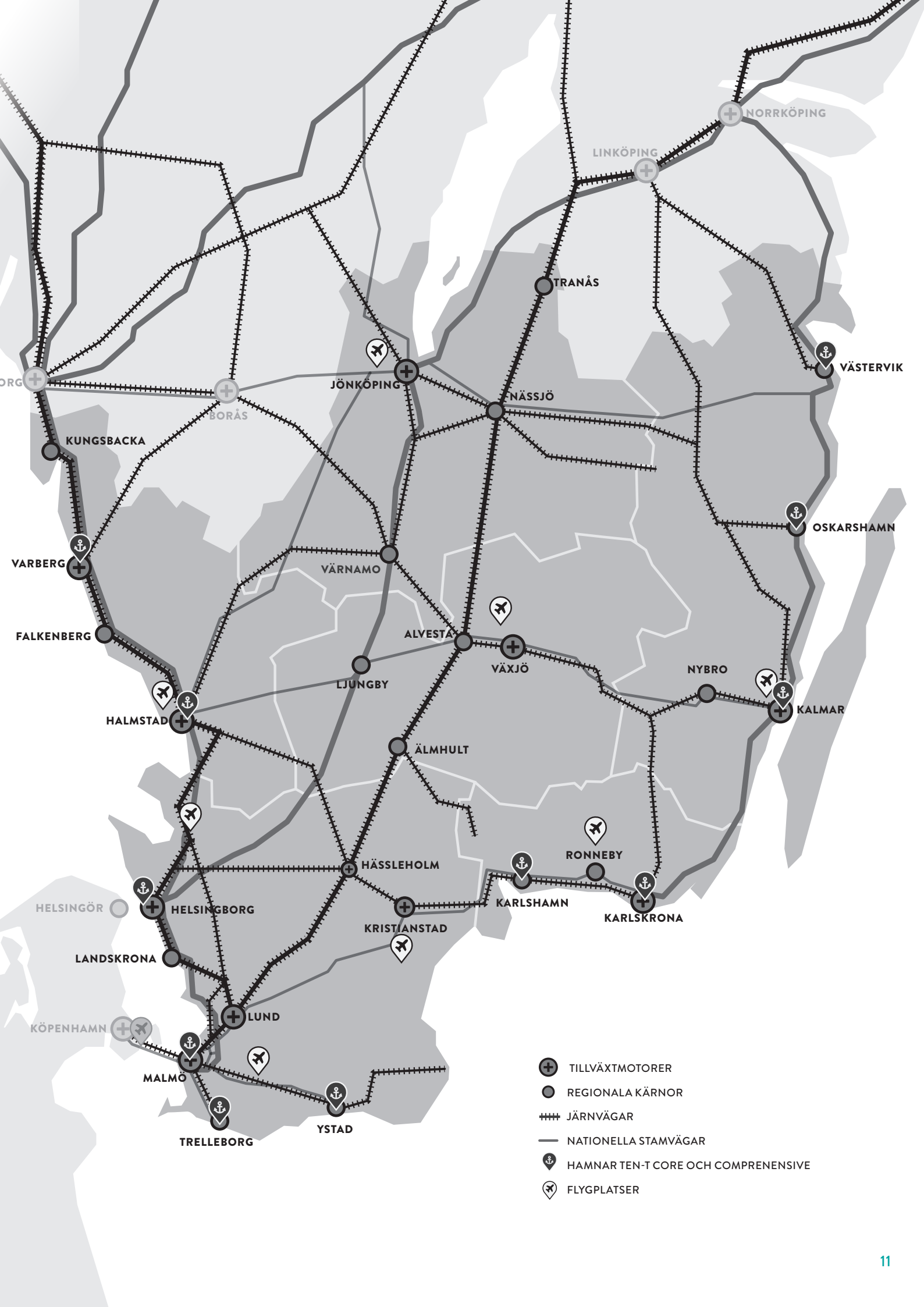
En utveckling av banan som medger tätare persontågstrafik och kortare restider skapar förutsättningar för att vidga och stärka arbetsmarknader och därtill öka mängden godståg. För att åstadkomma detta behövs dubbelspår på sträckan Alvesta-Växjö tillsammans med bl.a. strategiskt placerade mötesspår samt åtgärder på stationen i Emmaboda.

BLEKINGE KUSTBANA

Brister på banan ger återkommande driftstörningar i tågtrafiken på grund av kapacitetsbrist och en krokig bansträckning ger långa restider. Detta begränsar möjligheten att utveckla person- och godstågstrafiken på sträckan. Nya mötesspår samt en uträtning av banan mellan Karlshamn och Sölvesborg med bättre koppling till Sydostlänken, behövs för att öka trafiken.

NATIONELLA STAMVÄGNÄTET

De nationella stamvägarna fyller en viktig funktion inom transportsystemet för både gods- och persontrafiken i södra Sverige. Stamvägarna måste ha en utformning och skötsel som säkerställer kraven på funktionalitet i form av en god framkomlighet och korta körtider, samtidigt som de erbjuder en hög trafiksäkerhet utan att sänka hastigheter. Där järnväg saknas fyller vissa delar av stamvägnätet en avgörande funktion för Sydsveriges sammanbindande kollektivtrafik.



ÖREBRO

NORRKÖPING

LINKÖPING

TRANÅS

VÄSTERVIK

JÖNKÖPING

NÄSSJÖ

BORÅS

KUNGSBACKA

OSKARSHAMN

VARBERG

VÄRNAMO

FALKENBERG

ALVESTA

VÄXJÖ

NYBRO

HALMSTAD

LJUNGBY

KALMAR

ÄLMHULT

HELSINGÖR

HELSINGBORG

RONNEBY

HÄSLEHOLM

KARLSHAMN

KARLSKRONA

KRISTIANSTAD

LANDSKRONA







KÖPENHAMN

LUND

MALMÖ

TRELLEBORG

YSTAD

-  TILLVÄXTMOTORER
-  REGIONALA KÄRNOR
-  JÄRNVÄGAR
-  NATIONELLA STAMVÄGAR
-  HAMNAR TEN-T CORE OCH COMPRENSIVE
-  FLYGPLATSER

BRISTER SOM VI SER MÅSTE HANTERAS UNDER DENNA PLANERINGSOMGÅNG

FÖRUTOM DE INVESTERINGAR SOM VI VILL SKA INGÅ I DEN NATIONELLA PLANEN VILL VI LYFTA FÖLJANDE BEHOV OCH BRISTER SOM VI SER MÅSTE HANTERAS UNDER DENNA PLANERINGSOMGÅNG:

- ▶ Järnvägsunderhållet på både stambanor och regionala banor behöver förstärkas för att säkra dess funktion och tillförlitlighet. Prioritering och genomförande bör utvecklas så att det sker i samverkan mellan Trafikverket och regionerna.
- ▶ Kapaciteten på rangerbangårdar i Sydsverige behöver utredas i syfte att klargöra hur framtida behov av utveckling av rangerkapaciteten kan mötas, liksom att TEN-T krav på 750 meters mötesspår uppfyllas på Södra stambanan, Västkustbanan och i passagen genom Öresundsregionen.
- ▶ Införandet av ERTMS inom järnvägssystemet innebär krav på följdinvesteringar i ombordutrustning i järnvägsfordon. Staten bör ta ansvar för finansieringen av utrustningen i befintliga järnvägsfordon, därtill att synkronisera samt fastställa en tydlig tidsplan och ekonomisk plan för utbyggnaden av ERTMS på banorna.

SYDSVERIGE

2,7 MILJONER INVÅNARE 26% AV
SVERIGES BEFOLKNING 6 REGIONER

STRATEGISKT GEOGRAFISKT LÄGE I NORRA EUROPA



SYDSVENSKA PRIORITERINGAR 2021

För att kunna ge förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling och uppnå våra gemensamma ambitioner för transportsystemets utveckling krävs det satsningar i infrastruktur.

Utifrån vårt beslutade positionspapper ”En väl utvecklad Sydsvensk infrastruktur gynnar hela Sverige” har vi regioner inom Regionsamverkan Sydsverige enats om gemensamma sydsvenska prioriteringar som är de åtgärder och investeringar som vi anser behöver ingå i den kommande nationella planen för transportinfrastrukturen.

Med ett gott samarbete och starkt förtroende mellan staten och regionerna kan infrastruktursatsningar växlas upp och bidra till tillväxt i hela Sverige inom ramarna för en hållbar utveckling, detta vill vi inom Regionsamverkan Sydsverige verkar för och bidra till.

REGIONSAMVERKAN SYDSVERIGE är ett samarbete kring bland annat arbetsmarknad och kompetensförsörjning

- bredband och digitalisering
- infrastruktur och kollektivtrafik
- kultur

Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt och hållbar utveckling i Sydsverige och Sverige.

